Materials & Products

アキレス RESCUE BOAT

水難・水害対策用プロフェッショナルボート

安定性に優れた設計と耐久性に優れた素材。
いのちを救う現場に、アキレスブランド。

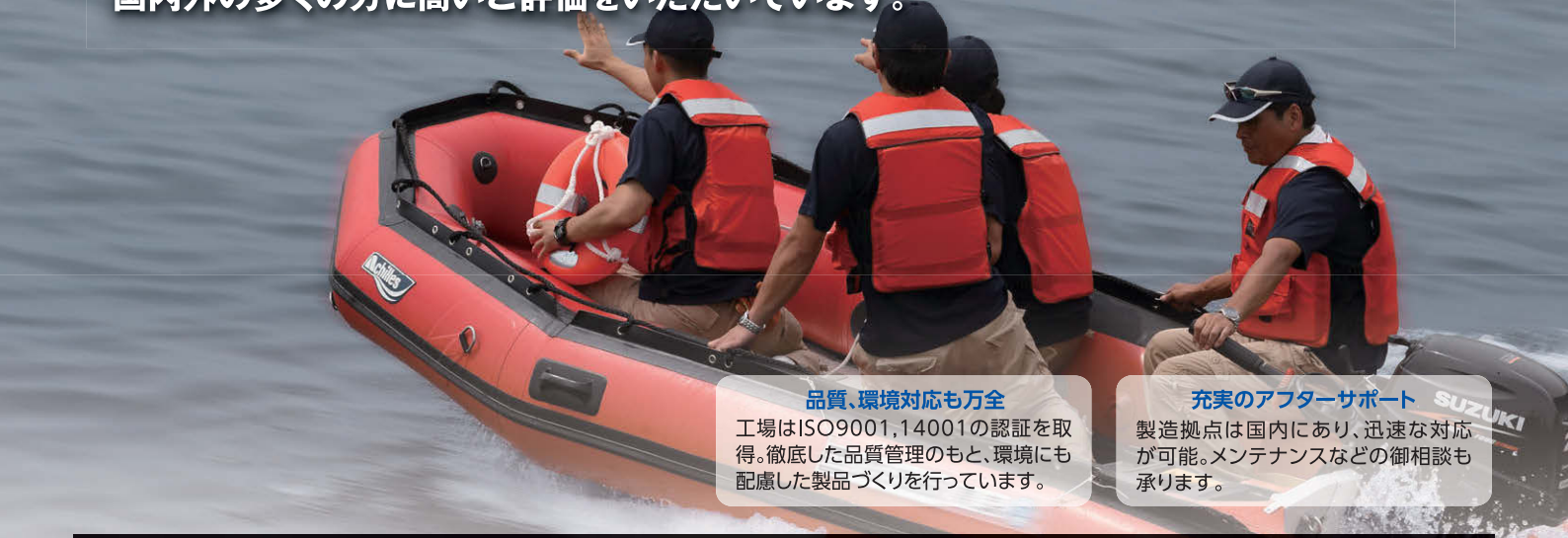






60年の実績と信頼、アキレスブランドが選ばれる理由

さまざまな性能・機能をニーズに応じて組み合わせ、品質管理の行き届いた工場で製造。
国内外の多くの方に高いご評価をいただいています。



品質、環境対応も万全
工場はISO9001,14001の認証を取得。徹底した品質管理のもと、環境にも配慮した製品づくりを行っています。

充実のアフターサポート
製造拠点は国内にあり、迅速な対応が可能。メンテナンスなどの御相談も承ります。

品質、安全へのこだわり

構造

絶大な浮力で安全に配慮
浮力体

ゴムボートは密閉した空気室が常時大きな浮力をもたらします。空気室は複数構造としているため、たとえ一つの空気室が破損しても、浮力をすべて失うことはありません。

安全な救助をサポート
転覆しにくい構造

独立した浮力体がボートの外周に位置しているため、高い安全性を確保しています。

便利な収納・運搬
折り畳み可能なボート

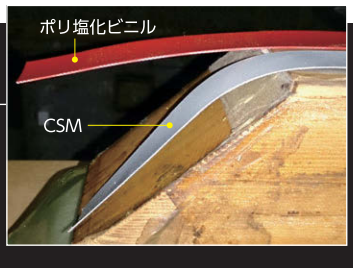
ゴムボートは空気を抜いて折り畳めばコンパクトに収納できます。有事の際以外では場所をとらず、運搬時も特別な運搬手段を必要としません。
※HBシリーズを除く。

素材

耐久性の高い素材
CSM(クロロスルホン化ポリエチレンゴム)

レジャーボートなどにひろく採用されているPVC素材ではなく、高い性能が実証されたCSM素材を採用しています。

特長
- ●高温・低温などさまざまな環境に強い
- ●寒冷地でもしなやかで取扱いしやすい
- ●耐用年数が長い
- ●ガソリンなどの油分や溶剤にも強い耐性



氷点下での硬化実験
(当社素材での比較)
氷点下20℃では、ポリ塩化ビニル(奥)は硬化しますが、CSM(手前)は柔軟性を維持しています。

バルブ

業界最大級の大口径
PHNエアーバルブ

当社ボートの多くに使用されているバルブで、充気口径25mm、排気口径31.5mmは業界でも最大級。簡単な操作で充気と排気の切り替えが可能。排気時には逆止弁も外せるため、時間を短縮できます。

破損・故障リスク軽減
A-PRBエアーバルブ

船体内に埋め込まれる“リセスト方式”により、作業中に物が当たるなどのリスクを低減させたエアーバルブです。本体から外れない構造になっているため紛失する危険も少なく、さらに充排気弁の開閉はねじ構造のため、スプリング式のような故障の心配もありません。

リセスト式の大口径エアーバルブ
PLエアーバルブ

PHNエアーバルブと同様に大口径の充排気口設計であり、逆止弁のついた本体を取り外すことで排気しますのでスムーズな排気が可能。また、エアーバルブは埋め込み式の台座に取り付けますので、物が当たるリスクも少なくなります。

その他

走行中の船底部抵抗を抑制
ガルウィングトランサム&ブレード型エアーキール

アキレスレスキューボートの高馬力船外機対応モデルのほぼすべての機種にはガルウィングトランサム&ブレード型エアーキールが採用されています。ブレード型エアーキールは単純なパイプ状空気体ではなく、ボートの船底部に合わせ船首部が反り上がる設計となっているためボートの船型にフィットする様、造られています。このエアーキールを船尾部で支えるトランサムも走行中のボート断面形状に合わせた設計とすることで走行中の船底部抵抗を最小限に抑えます。この形状はカモメが羽を広げた形に似ていることから“ガルウィング型”と呼ばれています。

救助活動がスムーズに
時差式ウォーターバラスト

HB-420・HB-490には救助活動をサポートする“時差式ウォーターバラスト”が装備されています。ボートのスピードが落ちると船底部に水を取り込みボートが沈み込むため、舷が下がり救助活動がしやすくなります。ボートが走り出すと船底部の水は段階を追って排水され、軽快な走行性能が得られます。

新製品

迅速な救助活動の実現のために、バウランプ型船首を初採用

車椅子・ストレッチャーでの救助に対応

LCT-400

¥1,200,100（税込）

定員：車椅子なし8人
車椅子1台6人

※車椅子の最大搭載数は1台です（緊急時を除く）。

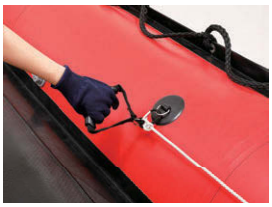
全長:400cm
全幅:195cm
総重量:87.5kg
推奨馬力:14.7kw（20馬力）

■チューブ素材　4層構造ゴム引布
表ゴム:CSM
繊維:ポリエステル1100dtex
裏ゴム:クロロプレン(2層引き)
■標準付属品
パドル4本・フットポンプ・キャリーバッグ・
修理セット

船首から乗り込めるようにバウランプを採用し、
車椅子・ストレッチャーのまま救助が可能な新モデルです。
大口径チューブにより安定した走行を実現。
底板はハイプレッシャーエアーフロアを採用し、
迅速な出動を可能にします。

救助現場で活躍する
LCT-400
YouTube 動画公開中!

グリップ（バウランプ用）



車椅子固定用D環





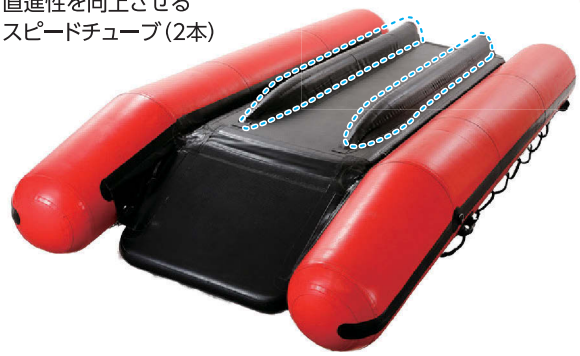
3連滑車



反射材



直進性を向上させる
スピードチューブ（2本）





船体に文字入れ可能（例：RESCUE）
※黒文字を推奨しています。

PHN
エアーバルブ

ハイプレッシャー
エアーフロア







※走行時はバウランプを上げたまま固定し、操作しないでください。





3連滑車によりスムーズにバウランプの上げ下げが可能









船首より車椅子・ストレッチャーの乗り降りが可能
※車椅子を載せて走行する場合は、固定用D環にベルトやロープで車椅子をしっかり留めてください。

新製品　SGシリーズモデルの進化系 トリマラン構造でより安定した走行性能を発揮

抵抗を軽減し安定性を実現

SG-156SP

¥1,810,600（税込）

定員：8人

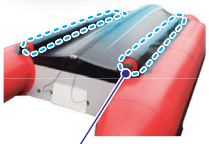
全長：473cm
全幅：190cm
総重量：136kg
推奨出力：29.4kW（40馬力）

■チューブ素材　4層構造ゴム引布
表ゴム：CSM
繊維：ナイロン940dtex
裏ゴム：クロロプレン（2層引き）
■標準付属品
パドル2本・フットポンプ・
キャリーバッグ・補修セット
底板：５枚組（①FRP②FRP③アルミ④アルミ⑤アルミ）
※FRPは、ウッドボードにFRPを積層したもの

充分な剛性を備えたレスキューボートのスタンダードモデルの進化系です。
センターキール、2本のサイドキールが
旋回性能を向上させ安定した走行性能を発揮します。
陸上ではボートを支える箇所が増えるので安定して置くことができます。







トリマラン構造

3本のエアーキールが抵抗を
軽減するトリマラン構造。



高出力でも安定した走行性能を発揮

ガルウィングトランサム
ブレード型エアキール
PHN エアーバルブ
組立式アルミパネルフロア

新製品　プロペラレスのジェット船外機がさまざまなロケーションに対応

浅瀬での救助に対応可能

SGJ-425

¥4,400,000（税込）

定員：6人　（トーハツ㈱ MD25B2JETを含む価格）

全長：425cm
全幅：175cm
総重量：104.5kg
推奨出力：18.4kW（25馬力）

■チューブ素材　4層構造ゴム引布
表ゴム：CSM
繊維：ポリエステル1100dtex
裏ゴム：クロロプレン（2層引き）
■標準付属品
ジェット船外機・反射材（5m）・ラダー・
スライド式ツールバッグ・救助用ウレタンチューブ・
船体補強・パドル2本・フットポンプ・
キャリーバッグ・補修セット
底板：5枚組（①FRP②FRP③アルミ④アルミ⑤アルミ）
※FRPは、ウッドボードにFRPを積層したもの

大規模水害、サーフレスキュー、浅瀬での救助等、
さまざまなロケーションに対応できるジェット船外機専用ボートです。
プロペラレスのジェット船外機で、要救助者を巻き込む心配をすることなく救助活動に専念できます。
さらに、多彩なボートアクセサリーが安心・安全な救助活動を支えます。



救助者リカバリーシステムは
オプションです。

ガルウィングトランサム
ブレード型エアキール
PHN エアーバルブ
組立式アルミパネルフロア





■標準付属品　安心・安全な救助活動を支える多彩なボートアクセサリー

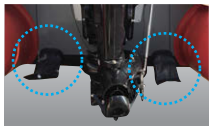
反射材※1



ラダー



大型水抜き栓



スライド式ツールバッグ※2



救助用ウレタンチューブ



船体補強※3 ※4



※1反射材は一例です。
5mの反射材をご自由にカットしてご使用ください。
※2水密性はありません。
※3高耐候性ゴム、CSMを基布にトッピングしたゴム引布を補強材として取り付け可能。（引布の基布はアラミド繊維を使用した織物。アラミド繊維はデュポン™ケブラー®を使用しています）
※4デュポン™、ケブラー®は米国デュポン社の関連会社の商標あるいは登録商標です。

■ジェット船外機諸元表

呼　名	ETO
全　長	約630mm
全　幅	約345mm
全　高	約1072mm
トランサム長さ	約573mm
重　量	約103kg
エンジン形式	2stroke-direct fuel injection
排　気　量	697ml
全開燃料消費量	15L/Hr

新製品　EZシリーズモデルの改良版　素早い組み立てと運搬性能の向上を実現

レスキューに特化した
ローボートのハイグレードモデル

DEIB-310

¥320,100（税込）

定員：6人

全長：310cm
全幅：147cm
総重量：29.5kg

■チューブ素材　4層構造ゴム引布
表ゴム：CSM
繊維：ナイロン470dtex
裏ゴム：クロロプレン（2層引き）
■標準付属品
フットポンプ・キャリーバッグ・
補修セット

レスキューに特化した仕様のローボートです。
エアーフロアを採用し、迅速な組み立てを実現したほか、
船首・船尾にグリップを取り付けることで運搬性能が向上しました。
ライフラインロープも太くなり、より掴みやすいものになりました。



PHN
エアーバルブ

ハイプレッシャー
エアーフロア

エアーフロア仕様にし
簡単で素早い組み立てを実現。
（エアーフロアは
取り外し可能です）





■推奨パドル（オプション品）
商品名：B-2パドル（1本）
長さ：120cm
¥11,000（税込）





船首・船尾のグリップにより、
従来品に比べ持ち運びやすくなりました。

新製品　さまざまな救難・救護活動に対応可能なオープンデッキモデル

水深の浅い場所での
迅速な救助に対応

RS-300

¥550,000（税込）

定員：4人

全長：300 cm
全幅：130cm
総重量：24.0kg

■チューブ素材　4層構造ゴム引布
表ゴム：CSM
繊維：ポリエステル1100dtex
裏ゴム：クロロプレン（2層引き）
■標準付属品
フットポンプ・キャリーバッグ・補修セット

フラットボトム

PHN
エアーバルブ

ハイプレッシャー
エアーフロア

フラットな船型で水深の浅い場所に進入でき、
洪水救助などさまざまな救難・救護活動に対応可能なボートです。
後部のオープンデッキで要救助者の引き上げが速やかに行えるほか、
レスキューボートでの曳航も可能。
多人数の避難・水難救助が一度に行えます。



■推奨パドル（オプション品）
商品名：B-2パドル（1本）
長さ：120cm
¥11,000（税込）



要救助者がボートに
掴まるためのロープを
両側面に設置



要救助者が掴みやすい
高強度のベルトグリップ

水深の浅い場所にも進入可能



フラットな船型で水深の浅い場所でも対応
可能です。

水難救助を迅速に行いたい



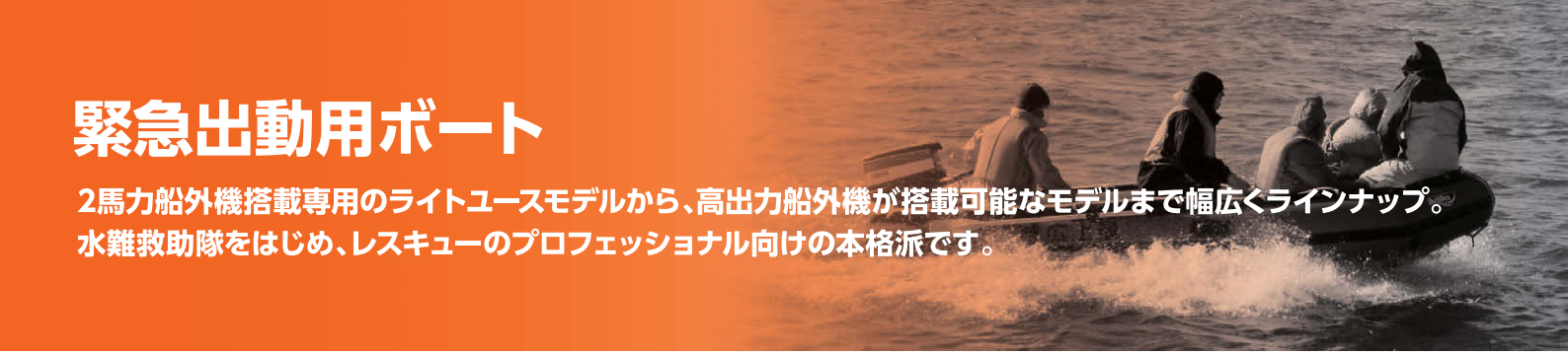
後部のオープンデッキが迅速な水難救助を
可能にします。

多人数の救助を一度に行いたい



大型レスキューボートで曳航すると、
多人数の救助・搬送が可能になります。

緊急出動用ボート



2馬力船外機搭載専用のライトユースモデルから、高出力船外機が搭載可能なモデルまで幅広くラインナップ。
水難救助隊をはじめ、レスキューのプロフェッショナル向けの本格派です。

FRBシリーズ

通常時はコンパクトサイズに折り畳み可能で、収納場所に困りません。
有事の際には簡単な操作で素早く組み立てられるレスキューボートです。

総務省消防庁様
津波・大規模風水害対策車両資機材採用モデル

FRB-380E

¥1,111,000（税込）

本体チューブの素材に関して、
従来のナイロンからポリエステルに
糸を変更したため、品名をFRB-380
からFRB-380Eに変更いたしました。



ガルウィングトランサム
ブレード型エアキール
PHN エアーバルブ
アルミ ロールアップ フロア

定員：6人

全長：380cm
全幅：161cm
総重量：78.0kg
推奨出力：14.7kW（20馬力）

■チューブ素材　4層構造ゴム引布
表ゴム：CSM
繊維：ポリエステル1100dtex
裏ゴム：クロロプレン（2層引き）
■標準付属品
パドル2本・フットポンプ・
キャリーバッグ・補修セット

折り畳み可能で、6人乗り30馬力を実現

出力22.1kW（30馬力）まで搭載可能なタフな構造。
また、大型水抜き栓や過度の充気を防ぐ安全弁はもちろんのこと、
クレーンでの吊り上げが可能な吊り上げ金具を装備するなど、
細部までこだわりました。

FRB-104

¥600,600（税込）



Vトランサム
エアキール
PHN エアーバルブ
アルミ ロールアップ フロア

定員：4人

全長：315cm
全幅：158cm
総重量：58.0kg
推奨出力：5.9kW（8馬力）

■チューブ素材　4層構造ゴム引布
表ゴム：CSM
繊維：ポリエステル1100dtex
裏ゴム：クロロプレン（2層引き）
■標準付属品
スライド式ツールバッグ2個・
パドル2本・フットポンプ・
キャリーバッグ・補修セット

機動性を重視

軽量タイプの４人乗り設計です。過度の充気を防ぐ
安全弁も装備しています。

■組み立て簡単、保管場所にも困らない



収納状態のボートを広げて充気するだけ。
FRBシリーズなら一人でもわずか数分で組み立て完了。

■素早い排水



FRB-380には大型の水抜き栓
を装備。船内に打ち込んだ水も
素早く排水可能。

■チューブ内圧力を適正に維持



FRB-380、104ともに内圧の上
昇を抑える安全弁を標準搭載。

SGシリーズ

充分な剛性を備えたレスキューボートのスタンダード。
6人乗りを中心に、5人、8人乗りの3タイプをご用意しています。

SG-156

¥1,490,500（税込）

定員：8人

全長：473cm
全幅：190cm
総重量：132.0kg
推奨出力：25.7kW（35馬力）

ガルウィングトランサム
ブレード型エアキール



PHN エアーバルブ
組立式 アルミパネル フロア※

公的機関からの引き合い、採用実績多数

SG-140

¥1,111,000（税込）

定員：6人

全長：425cm
全幅：175cm
総重量：115.0kg
推奨出力：18.4kW（25馬力）

手持ちのショートシャフトエンジンが活用可能

SG-124

¥900,900（税込）

定員：5人

全長：375cm
全幅：161cm
総重量：88.5kg
推奨出力：14.7kW（20馬力）

ガルウィングトランサム
ブレード型エアキール



SG-140

PHN エアーバルブ
組立式 アルミパネル フロア※

■チューブ素材　4層構造ゴム引布　表ゴム：CSM　繊維：ナイロン940dtex　裏ゴム：クロロプレン（2層引き）
■標準付属品　SG-156：パドル2本・フットポンプ・キャリーバッグ・補修セット、SG-140/SG-124：オール・フットポンプ・キャリーバッグ・補修セット
※SG-140/156　底板：5枚組（①FRP②FRP③アルミ④アルミ⑤アルミ）※FRPは、ウッドボードにFRPを積層したもの
SG-124　底板：5枚組（①ウッド②ウッド③アルミ④アルミ⑤アルミ）
■設置する船外機の合計出力が33kW（45馬力）以上となる場合には、操舵装置をリモートコントロール方式（舵輪操作）のものとすることが膨張式ボート特殊基準で定められています。

SEシリーズ

SGシリーズを改良し、さらなる軽量化を実現した
ライトパフォーマンスモデルです。

充気のみで組み立て可能

SEI-400

¥950,400（税込）

定員：6人

全長：400cm
全幅：175cm
総重量：69.5kg
推奨出力：18.4kW（25馬力）



ガルウィングトランサム
ブレード型エアキール

PHN エアーバルブ
ハイプレッシャー エアーフロア

充気のみで組み立て可能

SEI-365

¥790,900（税込）

定員：6人

全長：365cm
全幅：168cm
総重量：58.5kg
推奨出力：14.7kW（20馬力）



ガルウィングトランサム
ブレード型エアキール

PHN エアーバルブ
ハイプレッシャー エアーフロア

組み立て式ウッドフロア採用

SE-400

¥900,900（税込）

定員：6人

全長：400cm
全幅：175cm
総重量：84.5kg
推奨出力：18.4kW（25馬力）



ガルウィングトランサム
ブレード型エアキール

PHN エアーバルブ
組立式 ウッドフロア

■チューブ素材　4層構造ゴム引布　表ゴム：CSM　繊維：ポリエステル1100dtex　裏ゴム：クロロプレン（2層引き）
■標準付属品　スライドイス板・オール・フットポンプ・キャリーバッグ・補修セット

LRBシリーズ

水害避難捜索に用途を絞ったロールアップモデル。
特長である太い船首部により、安定した姿勢を確保することができます。

LRB-330

¥650,100（税込）

定員：6人

全長：330cm
全幅：160cm
総重量：42.5kg
推奨出力：1.47kW（2馬力）

■チューブ素材　4層構造ゴム引布
表ゴム：CSM
繊維：ポリエステル1100dtex
裏ゴム：クロロプレン（2層引き）
■標準付属品
パドル2本・フットポンプ・キャリーバッグ・補修セット

迅速な準備が可能なロールアップフロア艇を、
さらに手軽に扱えるようにウッドロールアップフロアとして設計された
ライトロールアップフロアモデルです。
最大の特長は船首部の太さ。走行性能を重視したキックアップ船型に比べ船首部が太く、
乗員が船首部に乗っても安定した姿勢を確保できます。
これにより要救助者の輸送がより安全、
スピーディなものとなりました。
（2馬力船外機の搭載も可能）



フラットトランサム
フラットボトム
PHN エアーバルブ
ウッド ロールアップ フロア

迅速な出動が可能

ウッドロールアップフロアを採用し、
準備時間を短縮しました。



NCシリーズ

頑丈で壊れにくい船底部と、発泡素材を内蔵した特殊な浮力体で
優れた安定性を発揮します。

壊れにくく、浮力も維持

ナビカーゴ（NC-330）

¥1,111,000（税込）

定員：4人

全長：329cm
全幅：173cm
総重量：73.5kg
推奨出力：1.47kW（2馬力）

■チューブ素材　4層構造ゴム引布
表ゴム：CSM
繊維：ナイロン470dtex
裏ゴム：クロロプレン（2層引き）
■標準付属品
パドル4本・フットポンプ・補修セット

頑丈で壊れにくいFRPの船底に浮力体をドッキング。
船底部だけでもボートとして機能しますが、
浮力体を付けることで浮力と安定性が大幅に向上します。
4人まで乗船可能。
不慣れな人でも安全に乗れる避難用ボートです。

フラットボトム
PHN エアーバルブ
FRP ハードボトム





万が一チューブが破れても、機能を保持

浮力体はエアーチューブに発泡素材を内蔵させた特殊仕様。
チューブが瓦礫などに引っかかって破れても内部の発泡浮力体が浮力と形状を保持します。



発泡浮力体が形状と浮力を保持

平常時は船底を折り畳み、収納ボックスとして機能

ボートとして使用しない際は船底を二つに折り、収納ボックスとしてご利用いただけます。外周の浮力体やライフジャケットなどを中に収納し保管することができます。



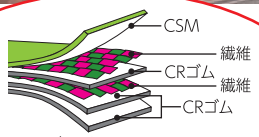
ハードユース向けボート

水量が多い河川での航行や、津波被害の救助など広範囲での活動に適した構造。
ハードな業務を支える、タフな構造のレスキューボートです。



SUシリーズ

分厚い素材に守られた船体は、
東日本大震災の津波被害救助活動で威力を発揮しました。



通常のゴム布を2枚重ねにした
6層構造ダブルプライ船体布

SU-18

¥2,600,400（税込）

定員：10人

全長：549cm
全幅：230cm
総重量：208.5kg
推奨出力：36.8kW（50馬力）



SU-16

ガルウィングトランサム
ブレード型エアキール

A-PRB エアーバルブ

組立式 アルミパネル フロア

ナイロン940dtex布を2枚重ね

頑丈な船体には高出力の船外機が可能。
大型水抜き栓も採用しています。

SU-16

¥2,300,100（税込）

定員：8人

全長：488cm
全幅：206cm
総重量：176.5kg
推奨出力：29.4kW（40馬力）

SU-14

¥2,000,900（税込）

定員：6人

全長：425cm
全幅：178cm
総重量：134.5kg
推奨出力：22.1kW（30馬力）

■頑丈な底板



板厚1.3mm、総厚20mmの中空アルミパネルを使用した底板。

■クレーンによる吊り上げ運搬対応



吊り上げ用のDリングを標準装備。

■チューブ素材　6層構造ゴム引布　表ゴム：CSM　繊維：ナイロン940dtex（2層貼り）　中間ゴム：クロロプレン　裏ゴム：クロロプレン（2層引き）
■標準付属品　スライドイス板・パドル2本・フットポンプ2個・補修セット
■設置する船外機の合計出力が33kW（45馬力）以上となる場合には、操舵装置をリモートコントロール方式（舵輪操作）のものとすることが膨張式ボート特殊基準で定められています。

HBシリーズ

船体を折り畳み式ではなく、船底の抵抗が少ないFRP成型船体とすることで
高速性と波切り性能を向上させたハイパフォーマンスボートです。

HB-490

¥6,300,800（税込）

ステアリングスタンド、ドライバーシート、バックシートを標準装備。
船体布はSUシリーズと同等の頑丈なダブルプライ布です。
51.5kW（70馬力）まで搭載可能。

定員：8人

全長：490cm
全幅：195cm
総重量：285.0kg
推奨出力：36.8kW（50馬力）



ウォーターバラスト機構
トランサムデッドライズ20°

PL エアーバルブ

FRP ハードボトム

HB-420

¥4,400,000（税込）

44.1kW（60馬力）まで搭載可能。
船体布はSGシリーズと同等のナイロン素材です。
ステアリングスタンド、タンデムシートはオプションで装備可能。

定員：6人

全長：420cm
全幅：186cm
総重量：218.0kg
推奨出力：22.1kW（30馬力）



ウォーターバラスト機構
トランサムデッドライズ17°

PL エアーバルブ

FRP ハードボトム

HB-385DX

¥1,600,500（税込）

定員：6人

全長：385cm
全幅：180cm
総重量：116.0kg
推奨出力：18.4kW（25馬力）

PHN エアーバルブ

FRP ハードボトム



■チューブ素材　HB-490：6層構造ゴム引布　表ゴム：CSM　繊維：ナイロン940dtex（2層貼り）　中間ゴム：クロロプレン　裏ゴム：クロロプレン（2層引き）
HB-420：6層構造ゴム引布　表ゴム：CSM　繊維：ナイロン940dtex（2層貼り）　中間ゴム：クロロプレン　裏ゴム：クロロプレン（2層引き）
HB-385DX：4層構造ゴム引布　表ゴム：CSM　繊維：ポリエステル1100dtex　裏ゴム：クロロプレン（2層引き）
■標準付属品　パドル2本・フットポンプ・補修セット（HB-385DXはスライドイス板も標準で付属）
■設置する船外機の合計出力が33kW（45馬力）以上となる場合には、操舵装置をリモートコントロール方式（舵輪操作）のものとすることが膨張式ボート特殊基準で定められています。

ステアリングスタンド&タンデムシート
SS-420（オプション）



¥402,930（税込）

HB-420にはオプションで丸ハンドル付きステアリングスタンドを設置できます。大型の船外機の操作には丸ハンドルが操作しやすく、安全性も高まります。タンデムシートは2人掛け仕様で、内部は小物入れ（非防水）として利用できます。

水害での救助用ボート



ゲリラ豪雨などで道路が水没した際、
レスキュー隊員が人力によって要救助者を安全な場所へ誘導するボートです。

WBシリーズ

ローボートながらSGシリーズと同じ頑丈な船体布を使用。
要救助者を船外の障害物からガードします。

WB-85

¥671,000(税込)

定員:8人

全長:385cm
全幅:185cm
総重量:46.0kg



PHN エアーバルブ

WB-60

¥590,700(税込)

定員:6人

全長:360cm
全幅:185cm
総重量:42.0kg

PHN エアーバルブ



WB-60



WBシリーズには、オプションでハイプレッシャーエアーフロアを用意しています。エアーフロアを使用することで、足元の安定性が良くなります。

WB-40

¥430,100(税込)

定員:4人

全長:275cm
全幅:145cm
総重量:27.0kg

PHN エアーバルブ

■チューブ素材　4層構造ゴム引布
表ゴム:CSM
繊維:ナイロン940dtex
裏ゴム:クロロプレン(2層引き)
■標準付属品
パドル4本(WB-40は2本)・フットポンプ・キャリーバッグ・補修セット

EZシリーズ

レスキューボートとしての性能がありながら、手軽に購入・使用できるEZシリーズ。
水害対策用として大量に配備することも可能です。

EZ6-942

¥240,900(税込)

定員:6人

全長:310cm
全幅:147cm
総重量:36.0kg



PHN エアーバルブ

EZ4-942

¥200,200(税込)

定員:4人

全長:265cm
全幅:132cm
総重量:28.0kg



PHN エアーバルブ

■チューブ素材　4層構造ゴム引布　表ゴム:CSM　繊維:ナイロン470dtex　裏ゴム:クロロプレン(2層引き)
■標準付属品　スライドイス板2枚・オール(EZ6-942は2セット)・フットポンプ・キャリーバッグ・補修セット

流水救助用ボート

急流河川での救助に欠かせないラフティングボート。
排水に優れた「セルフベーラー機構」を採用しています。



RJB-380

セルフベーラー機構とは

船体チューブと船底(エアーフロア)の間に隙間を設けることで船内に打ち込んだ水を船外に排水する構造です。構造上、常に一定量の水が船内に入っていますが、急流域では欠かせない装備です。

(RJB-380・RJB-430はアミ上げによりエアーフロアと本体を取り付け、RJB-340は接着によりエアーフロアと本体を取り付け)

RJBシリーズ

チューブと船底の間に隙間を設けたセルフベーラー機構により、
船内に一定量以上の水が溜まることはありません。

RJB-380

¥740,300(税込)

定員:8人

全長:380cm
全幅:190cm
総重量:62.5kg
円筒クッション3本

A-PRB エアーバルブ

RJB-340

¥561,000(税込)

定員:6人

全長:336cm
全幅:158cm
総重量:42.0kg
円筒クッション2本

RJB-430

受注生産

¥870,100(税込)

定員:10人

全長:430cm
全幅:205cm
総重量:73.5kg
円筒クッション3本



RJB-380

推奨パドル(オプション品)
商品名:RCFパドルRC-PD(1本)
長さ:152cm
¥21,780(税込)

■チューブ素材　4層構造ゴム引布　表ゴム:CSM　繊維:ナイロン940dtex　裏ゴム:クロロプレン(2層引き)
■標準付属品　フットポンプ・補修セット

アキレスオプショナルパーツ

オリジナルパーツ

船体補強



¥44,000(税込)／枚 取り付け加工料込

高耐候性ゴムのCSMを基布に
トッピングしたゴム引布を補強材
として取り付け可能。
(引布の基布はアラミド繊維を使用した織物。
アラミド繊維はデュポン™ケブラー®を使用しています)
●82cm×42cm(繊維部分80cm×40cm)

ボート本体チューブの船腹の直線部に取り付け可能です。
※機種によって必要枚数が変わります。
※機種によっては取り付けられないものもあります。
詳細はご相談ください。
※デュポン™、ケブラー®は米国デュポン社の関連
会社の商標あるいは登録商標です。

救助者リカバリーシステム



製品代
¥484,000(税込)
取り付け加工費
¥66,000(税込)

●長さ1.94m ●幅1.3m
※救助者リカバリーシステムは
取り付け可能な機種に制限があります。

ハンディーブロア

AM-100HP
¥154,000(税込)



高速充気用、100V電源
を使用します。

エアーガン

エアーガン300
¥154,000(税込)



高速充気用、呼吸用
ボンベからボートに
充気します。

文字入れ(12文字×両舷)

¥71,500(税込)



専用塗料を使用し、
所属名等を記入します。
※黒文字を推奨しています。

レスキューライフジャケット

RD-2(TYPE A)
¥28,600(税込)



救助活動用に開発された
ライフジャケットで、
活動しやすい作りと
なっています。
限定沿海区域まで使用可能。
●浮力:10kg ●型式承認第5685号

法定備品(※船舶検査時に必要なもの)

浮環

N-395A 型式承認品
¥23,870(税込)



●型式承認第4203号
●質量:560g ●浮力:9.6kg
●外径:395mm ●内径:136mm
●ロープ付き(15m)
※1艇に1つ必要です。

消火バケツ

N-SB
¥6,050(税込)



※1艇に1つ必要です。

セーフティアンカー

L-S3.5
¥49,500(税込)



●パワーボート向き
●重さ:3.5kg ●ロープ付き(40m)
※錨舶する船には必要です。

信号紅炎

SM96 型式承認品
¥16,500(税込)



●型式承認第3817号
※1艇に1セット(2ヶ入)必要です。
※失効年月を過ぎたら使用しないでください。

黒球

TK-2B
¥4,620(税込)

※錨舶する船には必要です。

船検プレート(登録兼用)

N-PT2(2枚)
¥5,170(税込)



●サイズ:680mm×100mm

全長が333cmを超える登録が必要なボート(SEI-365以上)にも使用できます。
所属都道府県を表示するために、大型の船検プレートとなっています。

スペアパーツ他

PHN口栓キャップ

PHN
¥2,200(税込)



※Oリング付き。

口栓ワッシャー
¥1,320(税込)



※PHNバルブをボート本体に固定
するためのネジです。交換時に手
で回してはずすことができます。

Oリング
¥880(税込)



※PHNバルブのネジ部に付い
ています。

適応製品 HB-420、HB-490、SUシリーズ、RJBシリーズを除く全製品

A-PRB口栓キャップ

A-PRB
¥6,050(税込)



適応製品 SUシリーズ、RJBシリーズ

PL口栓キャップ

PL
¥10,450(税込)



適応製品 HB-420、HB-490

プレッシャーゲージ

MM-C
(PHN、PLバルブ用)
¥7,700(税込)



ペンシル型プレッシャーゲージ

E-132
¥7,700(税込)

最適な充てん状態をチェックできます。
PHNバルブ用とA-PRBバルブ用がございます。
※お求めの際は、ボートの型式・製造番号をご確認の上、店頭にてご注文ください。
※PHNバルブ用はPLバルブにも対応しています。



■仕様

※1積載重量には搭載した船外機の重量も含まれますのでご注意ください。 ※2付属イス板欄の( )内表示:付属品ではありませんが、オプション品(別売り)として取り付けが可能です。

POWER BOAT

規格＼アイテム			LCT-400	SGJ-425	SG-156SP	FRB-380E	FRB-104	SG-156	SG-140	SG-124	SEI-400	SEI-365	SE-400	LRB-330	NC-330	SU-18	SU-16	SU-14
			RD	RD	RD	RD	RD	RD	RD	RD	RD/GY	BU/LGY	RD/GY	RD	RD	GY	GY	GY
船体主要寸法(cm)	全長		400	425	473	380	315	473	425	375	400	365	400	330	329	549	488	425
	全幅		195	175	190	161	158	190	175	161	175	168	175	160	173	230	206	178
	深さ		50	56	60	55	48	60	55	53	56	52	52	39	40	70	63	58
	チューブ径		50	45	50	43	43	50	45	43	48	45	45	40	31	60	53	48
	甲板長(水除けなし)		275	259	333	292	220	333	305	272	287	268	284	250	272	366	330	282
	甲板幅		95	85	90	75	72	90	85	75	79	78	85	80	111	110	100	82
船体重量(kg)	本体		78	56.0	74.0	50.0	34.0	70.0	60.0	48.0	50.0	40.0	50.0	30.0	63.0	124.0	105.0	78.0
	底板		—	40.5	55.0	22.0	15.0	55.0	47.0	31.5	10.0	9.5	25.0	7.5	—	76.0	63.5	49.0
	付属品		9.5	8.0	7.0	6.0	9.0	7.0	8.0	9.0	9.5	9.0	9.5	5.0	10.5	8.5	8.0	7.5
	総重量		87.5	104.5	136.0	78.0	58.0	132.0	115.0	88.5	69.5	58.5	84.5	42.5	73.5	208.5	176.5	134.5
気室数			6+2+2	4+1	5+3	4+1	2+1	5+1	4+1	4+1	4+1+1	4+1+1	4+1	3	2	5+1	5+1	4+1
最大搭載人員(人)			単椅子8 単椅子6	6	8	6	4	8	6	5	6	6	6	6	4	10	8	6
最大積載重量(kg)※1			1000	910	1260	710	560	1280	890	660	900	790	800	610	340	2120	1460	950
船外機	最大搭載出力	kW	14.7	29.4	29.4	22.1	7.3	36.8	33.1	26.1	25.7	18.4	25.7	1.47	1.47	55.2	44.1	36.8
		PS	20	40	40	30	9.9	50	45	35	35	25	35	2	2	75	60	50
	推奨搭載出力	kW	14.7	18.4	29.4	14.7	5.9	25.7	18.4	14.7	18.4	14.7	18.4	1.47	1.47	36.8	29.4	22.1
		PS	20	25	40	20	8	35	25	20	25	20	25	2	2	50	40	30
	シャフト		L	L	L	L	S	L	L	S	L	S	L	S	S	L	L	L
	最大搭載機関質量(kg)		65	103	120	100	60	120	120	82	80	80	82	20	20	139	110	94
持ち運びサイズ(cm)(ダンボールサイズ)	本体		140×80×40	152×71×36	150×69×36	135×75×60	122×63×39	150×69×36	135×65×31	125×67×36	130×61×45	128×60×35	130×61×35	130×61×35	142×124×81(箱)	190×98×40	172×87×40	162×74×42
	底板		—	104×75×20	110×75×19	—	—	110×75×19	104×75×19	93×67×16	—	—	104×72×13	—	—	133×95×19	120×85×19	101×75×19
船体特徴	チューブ素材	表ゴム 繊維(dtex) 裏ゴム	CSM ポリエステル1100 CR+CR	CSM ポリエステル1100 CR+CR	CSM ナイロン940 CR+CR	CSM ポリエステル1100 CR+CR	CSM ポリエステル1100 CR+CR	CSM ナイロン940 CR+CR	CSM ナイロン940 CR+CR	CSM ナイロン940 CR+CR	CSM ポリエステル1100 CR+CR	CSM ポリエステル1100 CR+CR	CSM ポリエステル1100 CR+CR	CSM ポリエステル1100 CR+CR	CSM ナイロン470 CR+CR	CSM ナイロン940 CR ナイロン940 CR+CR	CSM ナイロン940 CR ナイロン940 CR+CR	CSM ナイロン940 CR ナイロン940 CR+CR
	底布素材	表ゴム 繊維(dtex) 裏ゴム	CSM ナイロン940 DSマット ナイロン940 CSM	CSM ナイロン940 CR	CSM ナイロン940 CR	CSM ナイロン940 CR	CSM ナイロン470 CR	CSM ナイロン940 CR	CSM ナイロン940 CR	CSM ナイロン940 CR	CSM ナイロン940 CR	CSM ナイロン940 CR	CSM ポリエステル1100 CR	CSM ナイロン940 CR	—	CSM ナイロン940 CR ナイロン940 CR	CSM ナイロン940 CR ナイロン940 CR	CSM ナイロン940 CR ナイロン940 CR
	船底構造		フラット	エアキール Vボトム	エアキール Vボトム	エアキール Vボトム	エアキール Vボトム	エアキール Vボトム	エアキール Vボトム	エアキール Vボトム	エアキール Vボトム	エアキール Vボトム	エアキール Vボトム	—	FRP	エアキール Vボトム	エアキール Vボトム	エアキール Vボトム
底板	材質		—	FRP アルミ	FRP アルミ	アルミ ロールアップ	アルミ ロールアップ	FRP アルミ	FRP アルミ	ウッド アルミ	DSエアー底	DSエアー底	ウッド	ウッド ロールアップ	FRP	FRP アルミ	FRP アルミ	FRP アルミ
付属イス板※2	規格×数量		—	—	(AL1134)	(AL879)	(D-800)	(AL1134)	(AL1004)	(AL879)	AL1004×1	AL879×1	AL1004×1	—	—	AL1294×1	AL1174×1	AL984×1
フットポンプ	規格×数量		BR-9×1	BR-8×1	BR-8×1	BR-8×1	BR-8×1	BR-8×1	BR-8×1	BR-8×1	BR-9×1	BR-9×1	BR-8×1	BR-8×1	BR-8×1	BR-9×2	BR-9×2	BR-9×2
オール(パドル)	規格×数量		B-2×4	B-2×2	B-2×2	B-2×2	B-2×2	B-2×2	UD-6×1セット	UD-6×1セット	UD-3×1セット	UD-2×1セット	UD-3×1セット	B-2×2	B-2×4	B-2×2	B-2×2	B-2×2

POWER BOAT

規格＼アイテム			HB-490	HB-420	HB-385DX
			OR	OR	PRGY
船体主要寸法(cm)	全長		490	420	385
	全幅		195	186	180
	深さ		75	72	55
	チューブ径		46	43	45
	甲板長(水除けなし)		370	340	300
	甲板幅		103	100	90
船体重量(kg)	本体		280.0	215.0	110.0
	底板		—	—	—
	付属品		5.0	3.0	6.0
	総重量		285.0	218.0	116.0
気室数			5	4	4
最大搭載人員(人)			8	6	6
最大積載重量(kg)※1			1000	900	810
船外機	最大搭載出力	kW	51.5	44.1	29.4
		PS	70	60	40
	推奨搭載出力	kW	36.8	22.1	18.4
		PS	50	30	25
	シャフト		L	L	L
	最大搭載機関質量(kg)		140	135	120
持ち運びサイズ(cm)(ダンボールサイズ)	本体		—	—	—
	底板		—	—	—
船体特徴	チューブ素材	表ゴム 繊維(dtex) 裏ゴム	CSM ナイロン940 CR ナイロン940 CR+CR	CSM ナイロン940 CR ナイロン940 CR+CR	CSM ポリエステル1100 CR+CR
	底布素材	表ゴム 繊維(dtex) 裏ゴム	—	—	—
	船底構造		FRP	FRP	FRP
底板	材質		FRP	FRP	FRP
付属イス板※2	規格×数量		—	—	AL1134×1
フットポンプ	規格×数量		BR-9×1	BR-9×1	BR-8×1
オール(パドル)	規格×数量		TB-801×2	TB-801×2	B-2×2

ROW BOAT

規格＼アイテム			DEIB-310	RS-300	WB-85	WB-60	WB-40	EZ6-942	EZ4-942	RJB-380	RJB-340	RJB-430
			RD	RD	RD	RD	RD	RD	RD	RD	RD	RD
船体主要寸法(cm)	全長		310	300	385	360	275	310	265	380	336	430
	全幅		147	130	185	185	145	147	132	190	158	205
	深さ		38	27	42	42	34	38	35	46	40	51
	チューブ径		39	25	42	42	34	39	35	46	39	51
	甲板長		237	262	310	275	209	237	200	288	256	324
	甲板幅		69	80	101	101	77	69	62	98	80	101
船体重量(kg)	本体		18.5	21.0	39.0	35.0	22.0	19.0	15.0	58.5	38.0	69.0
	底板		7.5	—	—	—	—	10.5	7.5	—	—	—
	付属品		3.5	3.0	7.0	7.0	5.0	6.5	5.5	4.0	4.0	4.5
	総重量		29.5	24.0	46.0	42.0	27.0	36.0	28.0	62.5	42.0	73.5
気室数			3+1	2+1	4+3	4+2	3+2	3	2	4+3+1	2+2+1	4+3+1
最大搭載人員		(人)	6	4	8	6	4	6	4	8	6	10
最大積載重量		(kg)	540	320	720	540	360	540	360	720	540	900
持ち運びサイズ(cm)(ダンボールサイズ)	本体 底板		100×60×25	119×54×26	134×63×32	134×63×23	122×56×22	100×60×25	90×50×25	110×70×30	105×65×26	125×61×38
船体特徴	チューブ素材	表ゴム 繊維(dtex) 裏ゴム	CSM ナイロン470 CR+CR	CSM ポリエステル1100 CR+CR	CSM ナイロン940 CR+CR	CSM ナイロン940 CR+CR	CSM ナイロン940 CR+CR	CSM ナイロン470 CR+CR	CSM ナイロン470 CR+CR	CSM ナイロン940 CR+CR	CSM ナイロン940 CR+CR	CSM ナイロン940 CR+CR
	底布素材	表ゴム 繊維(dtex) 裏ゴム	CSM ナイロン940 CR	—	CSM ナイロン940 CR	CSM ナイロン940 CR	CSM ナイロン940 CR	CSM ナイロン470 CR	CSM ナイロン470 CR	CSM ナイロン940 CR	CSM ナイロン940 CR	CSM ナイロン940 CR
	底板/エアー底		DSエアー底	DSエアー底 底布一体型	—	—	—	4枚底板	4枚底板	セルフベーラー エアー底	セルフベーラー エアー底	セルフベーラー エアー底
付属イス板	規格×数量		—	—	—	—	—	D-750×2	D-630×2	—	—	—
フットポンプ	規格×数量		BR-9×1	BR-9×1	BR-8×1	BR-8×1	BR-8×1	#6100×1	#6100×1	BR-8×1	BR-8×1	BR-8×1
オール(パドル)	規格×数量		—	—	B-2×4	B-2×4	B-2×2	D-1×2セット	D-1×1セット	—	—	—

※上記の値はあくまでも設計値であり、保証するものではありません。

Achilles 左のマークは、アキレス株式会社の登録商標です。

注意 パワーボートの運用にあたって使用上の注意

●2級以上の小型船舶操縦士免許所持者が乗船する必要があります。
※港則法の適用のある港内及び海上交通安全法の航路を航行する時には免許所持者自身が操縦しなければなりません。
●船舶検査の受検及び船舶登録が義務付けられています。
※登録長3m以上のパワーボートに出力1.5ｋW以上の船外機を搭載する場合は免許、船舶検査の受検、船舶登録が必要です。
※登録長3m未満のパワーボートに出力1.5ｋW以上の船外機を搭載する場合は、免許、船舶検査の受検が必要です。
※登録長3m未満のパワーボートに出力1.5ｋW未満の船外機を搭載する場合は、免許、船舶検査の受検、船舶登録は不要です。(登録長とは船の全長×0.9の値を指します)
※災害発生時のみに使用される救難用船舶で国または地方公共団体が所有する船舶は船舶安全法施行規則第二条四項により船舶検査の受検、船舶登録の義務が免除されます。
●設置する船外機の合計出力が33kW(45馬力)以上となる場合には、操舵装置をリモートコントロール方式(舵輪操作)のものとすることが膨張式ボート特殊基準で定められています。

※送料については別途いただきます。

ISO9001 登録範囲: 防災事業部
ISO14001 登録範囲: 足利第一工場 足利第二工場
ISO9001・ISO14001 JUSE-RA-2090 JUSE-EG-661

アキレス株式会社
https://www.achilles-rf.com/boat https://www.achilles.jp
防災事業部 防災販売部
本　　社：〒169-8885 東京都新宿区北新宿2-21-1 新宿フロントタワー
TEL 03-5338-9360 FAX 03-5338-9369
関 西 支 社：〒530-0005 大阪府大阪市北区中之島2-2-7 中之島セントラルタワー
TEL 06-4707-2315 FAX 06-4707-2305
北海道営業所：〒060-0807 北海道札幌市北区北七条西1-2-6 NCO札幌
TEL 011-806-2011 FAX 011-806-2015
九 州 営 業 所：〒812-0013 福岡県福岡市博多区博多駅東1-12-6花村ビル
TEL 092-477-8471 FAX 092-477-8472

■このカタログの内容は2025年5月現在のものです。■掲載されている仕様は予告なく変更することがあります。